



532 11 Pardubice
www.pardubickykraj.cz



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program

Kontroloval:	Podpis:
Datum:	

Zpracovatel dokumentace



projektová, průzkumná a konzultační společnost

PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 00, Praha 6
tel.: +420 267 004 111, www.pudis.cz, info@pudis.cz

Vypracoval: Kolektiv	Hlavní inženýr projektu: Ing. Barbara Jelínková	Investor: Pardubický kraj Komenského náměstí 125 532 11 Pardubice
	Výrobní ředitel: Ing. Jan Vlček	
Odpovědný projektant: Ing. Jan Petr	Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler	
Číslo zakázky: D-15-029	Datum: 10/2019	

Akce: „Úprava projektové dokumentace na stavbu Modernizace silnice II/298 Býšť–hranice kraje, km 9,700 – 14,420	Měřítko: –	Formát: 5 x A4
	Stupeň: PDPS	Souprava:
Příloha: B. Stavební část SO 191 Technická zpráva	Číslo přílohy: B.5.1	

Obsah:

a) Identifikační údaje.....	2
b) Stručný popis návrhu stavby	2
c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů	2
d) Vztahy pozemních komunikací k ostatním objektům stavby	2
e) Návrh zpevněných ploch	2
f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace ..	2
g) Dopravní značení	2
h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby a údržbu	4
i) Vazba na případné technologické vybavení	4
j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících průřezů a dimenzí.....	4
k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací	4

a) Identifikační údaje

<u>Označení stavby:</u>	„Úprava projektové dokumentace na stavbu Modernizace silnice II/298 Býšť – hranice kraje, km 9,700-14,420“
<u>Stavebník:</u>	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice
<u>Projektant:</u>	PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 00, Praha 6
<u>Název objektu:</u>	SO 191 Definitivní dopravní značení
<u>Katastrální území:</u>	Býšť, Hoděšovice, Bělečko, Běleč nad Orlicí
<u>Majetkový správce objektu:</u>	Pardubický kraj (KSÚS PK)

b) Stručný popis návrhu stavby

Jedná se o modernizace silnice II/298 od křižovatky se silnicí I/35 v obci Býšť až po hranici pardubického a královéhradeckého kraje. Délka úseku je cca 4,735 km. Stavba je situována jak v intravilánu, tak extravilánu. Součástí stavby je rekonstrukce stávajících trubních propustků a chodníků v obci Býšť.

Stavba je navržena za účelem zlepšení komfortu průjezdnosti řešeným úsekem silnice II/298 a také ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu. Stavební objekt SO191 je dále rozdělen na 3 podobjekty (SO 191.1, SO 191.2 a SO 191.3) dle navržených etap výstavby.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů

Vyhodnocení průzkumů a podkladů je součástí přílohy F.

d) Vztahy pozemních komunikací k ostatním objektům stavby

S výstavbou stavebního objektu SO 191 bezprostředně souvisí zejména SO 101.

e) Návrh zpevněných ploch

Návrh zpevněných ploch je předmětem samostatného objektu SO 101.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Režim povrchových, podzemních vod a odvodnění řeší objekty SO 101 a SO 141.

g) Dopravní značení

Návrh provizorního dopravního značení je předmětem samostatného objektu SO 181.

V celé délce rekonstruovaného úseku dojde k obnově dopravního značení. Dopravní značení je taktéž rozděleno na tři podobjekty dle jednotlivých etap výstavby.

Popis stávajícího stavu

Stávající svislé dopravní značení je patrné ze situační přílohy B.5.2 tohoto stavebního objektu. Stávající vodorovné dopravní bude odstraněno v rámci frézování vozovky a následně nově položeno.

Svislé značení

Návrh svislého dopravního značení ve vztahu k možnosti předjíždění ($D_p = 400$ m) byl prověřen v podélném profilu a odpovídá příslušným ČSN a TP.

Svislé dopravní značky budou provedeny v základním rozměru dle ČSN EN 12 899-1, činná plocha značek bude navržena z retroreflexní fólie třídy min. RA2. Všechny značky se provedou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky mohou zůstat z Al slitin. Sloupky standardních značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek.

Umístění nových dopravních značek a směrových sloupků je zcela patrné ze situační přílohy tohoto stavebního objektu.

Směrové sloupky budou doplněny o odražeče proti zvěři, v případě, že je rozteč sloupků větší než rozteč odražečů, budou umístěny samostatně.

V předmětných úsecích, kde jsou navrženy odražeče proti zvěři budou doplněny ještě pachové ohradníky.

Veškeré materiály a prvky svislých značek a dopravních zařízení musí být před zahájením prací schváleny KSUS Pardubického kraje.

Svislé dopravní značení bude v souladu s:

- Zákonem 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, vyhláškou 30/2001 Sb, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6101
- ČSN EN 12899-1 včetně národní přílohy
- TP 65 (Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích) vč. dodatku č.1
- TP 84 (Protikorozi ochrana ocelových konstrukcí)

Vodorovné dopravní značení

Vodorovné dopravní značení bude realizováno typu II (se zvýšenou retroreflexí) – hladké, zhotovené z plastických hmot. (dle TP 70, TKP 14)

Umístění nových dopravních značek je zcela patrné ze situační přílohy tohoto stavebního objektu. Návrh vodorovného dopravního značení ve vztahu k možnosti předjíždění byl prověřen v podélném profilu a odpovídá příslušným ČSN a TP.

Vodorovné dopravní značení bude v souladu s:

- Zákonem 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, vyhláškou 30/2001 Sb, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích
- ČSN EN 1436+A1 (Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení)
- TP 70 (Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích)
- TP 133 (Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK) vč. dodatku č.1
- VL 6.2 (Vodorovné dopravní značky)

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby a údržbu

Zvláštní podmínky a požadavky nejsou stanoveny.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Součástí objektu není žádné technologické vybavení.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících průřezů a dimenzí

Součástí objektu nejsou žádné statické výpočty.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací

Přístup po komunikaci II/298. Více viz příloha A.5 ZOV.